



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.11.2024	Zpracování připomínek VÚŽ	Ing. Petr Mahdal
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU_Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	Ing. Jiří Šklíba		
Adresa:	Nová Pásířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou		
Kontakt:	T: +420 776 058 380 E: skliba@jiriskliba.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	####

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Pozemní komunikace			Označení části:	D.2.1.8
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy			Číslo objektu / komplexu:	SO 1-30-04
Název přílohy:				Číslo přílohy:	.
Název dílčí části přílohy:				Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:			
Ing. Jiří Šklíba	Ing. Jiří Šklíba	Formáty: xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
			Smluvní datum zpracování:		
			30.11.2024		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 0 8	S O 0 1 3 0 0 4	X X	X X X X